

ANEJO 14

SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

En los planos correspondientes a cada una de las zonas se especifica tanto la señalización horizontal como la vertical relativa a circulación y tráfico.

No está prevista la implantación de semáforos en el área coincidente con el Proyecto de Urbanización.

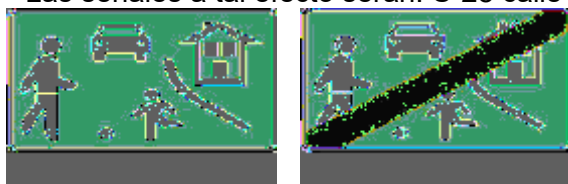
Es necesaria la semaforización de salida desde la Calle Morería a la Avda. César Augusto, la cual se incluye en el proyecto de rampa de salida desde el aparcamiento, proyecto independiente del presente.

En la confluencia de la Calle Teniente Coronel Valenzuela con la Calle del Coso se mantiene el semáforo existente.

Dada la condición preminentemente peatonal que tendrá estas vías en el futuro, es importante aclarar las características de la vía en cuanto a zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a los peatones y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes:

- La velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20 kilómetros por hora.
- Los conductores deben conceder prioridad a los peatones.
- Los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o por marcas.
- Los peatones pueden utilizar toda la zona de circulación.
- Los juegos y los deportes están autorizados en la misma.
- Los peatones no deben estorbar inútilmente a los conductores de vehículos.

Las señales a tal efecto serán: S-28 calle residencial y S-29 fin de calle residencial.



Señales S-28 Calle residencial y S-29 Fin de calle residencial

En los planos correspondientes con la señalética (04.05), se especifica tanto la señalización horizontal de los viales y plazas de estacionamiento, así como la vertical relativa a circulación.